



# Nimbus i modern tappning

Känslan är helt rätt när vi provkör nya Nimbus 305 Coupé utanför Långedrag en lugn februaridag. Vi känner igen oss i det mesta – det här är Nimbus. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**TROTS ATT VI** känner igen oss så väl (Båtliv har haft en Nimbus 310 Coupé och en 320 Coupé som redaktionsbåtar) är båten ändå helt ny. Nimbus 305 Coupé, som hade världspremiär på båtmässan i Düsseldorf i januari, är inte på något sätt en uppdaterad version av en äldre modell.

305 Coupé är, liksom övriga Nimbusbåtar, tillverkad i Maristad. Båten är nog testad och designad speciellt för skandinaviskt båtliv.

Även det skarpt skurna skrovet med en vass stäv är nytt. Det klyver sjön på ett bra sätt och bidrar till båtens mjuka och

stabila gång. Skrovet är också en av anledningarna till att den här båten omedelbart känns typiskt bra och trygg även vid skarpa girar. Båten saknar markerad planingströskel och är mycket lättkörd.

**DEN HÄR BÅTEN** är som sagt skapad för att passa en semester i skandinavisk skärgård. Utrymmena ombord är fullt tillräckliga för en familj med 2–3 barn som vill ta en ordentlig semestertur eller för några kompisar som bara vill glida runt i lagom takt. Det enda minuset vi hittar gäller stuvutrymmena, men det är ytterst få motorbåtar i den här storleks-

klassen som har tillräcklig plats för prylar och kläder.

Fartområdet ligger på 18 knop marschfart och 22 knop på toppen med det största motorvalet, en Volvo Penta diesel D3-220. Motorn är placerad under akterdäcket och försedd med en vinkelväxel och rak axel, som gör att kraften fördelas mot aktern. Det är en pålitlig lösning som trots att den är dyrare och tar en del effekt gör att båtens tyngdpunkt kommer längre bak och att ljudnivån inne i kupén blir lägre.

Vi tycker att båten trivs bäst i 17–18 knop. Då är varvtalet på rätt nivå för att ljudnivån ska vara behaglig och båten glider fram

i vattnet på ett lugnt sätt. Dieselförbrukningen är måttliga 27 liter i timmen vid 18 knop, det vill säga cirka 1,5 lit/Nm.

En viktig anledning till att båten går tyst och stabilt i vattnet är konstruktionen och byggmetoden med vakuuminjicering i plasten och lim till många detaljer som till exempel rutorna. Detta ger en hög precision vid monteringen och därmed en båt som varken gnisslar eller gnäller när den rör sig i sjön.

**I DENNA NIMBUS** fjärde coupébåt med samma sidewalk som i företagets S-båtar är det enkelt att röra sig ombord. Den mot babord



Båten har ett modernt formspråk med limmade rutor, välvd framruta, öppningsbar flushmonterad skjutdörr på styrbordssidan, stora ljusinsläpp och öppningsbara takluckor i salongen.

Nimbus nya "instegsmodell" 305 Coupé är en lättkörd och lättdriven familjebåt för skandinaviskt båtliv. Båten trivs bäst i lugna farter på 17–18 knop.

förskjutna kabinen ger mer plats på däck och framför allt är det rymligt om styrbord. Via en rejäl dörr intill föraren blir det enkelt att hantera båten vid bryggan.

På klassiskt vis har båten två kabiner med dubbla fullängdkojor under däck. Förpiken erbjuds med antingen snedställda kojor eller en traditionell V-koj. Toaletten finns på styrbordssidan och en gästkabin om babord. En annorlunda detalj är att gästkabinen har ett draperi i stället för dörr. Det är en bra lösning eftersom det skapar både mer ljus och rymd i kabinen.

**I SALONGEN FINNS** ett bra pentry med gasol driven glashäll och ugn. Matplatsen kan vid behov användas som koj. Den som inte vill äta i salongen kan duka upp på akterdäcket, som har ett långt och skyddande tak som fungerar bra ihop med ett kapell.

Vid färd kan två passagerare sitta i båtens färdriktning i sam-

ma höjd som föraren, vilket är en klar fördel.

Även förarplatsen är moderniserad och samtidigt förenklad. Här finns plats för en 9 eller 12 tums kartplotter framför föraren samt papperssjökort framför passagerarna. På instrumentpanelen finns även som standard plats för en padda.

Under durken nedanför förarens fötter sitter elpanelen, som är försedd med automatsäkringar. Härifrån kontrolleras även båtens elsystem, som är uppdelat i tre separata batterikretsar; en för start, en för de tunga förbrukarna och en för vanlig förbrukning.

**DET ENDA SOM** verkligen saknas i Nimbus 305 Coupé är något som inte syns när båten ligger i sjön. Båten saknar skädda runt propellern, något som vi av erfarenhet vet är att rekommendera på motorbåtar med propelleraxel. Förhoppningsvis kommer det att dyka upp på produktionsbåtarna. ☺



Nimbus 305 Coupé har "sidewalk", vilket innebär maximalt gångutrymme på båtens styrbordssida.



Elpanelen sitter placerad under förarens fötter. Båten har tre separata batterikretsar.

### Fakta Nimbus 305 Coupé

<b>Längd:</b>	9,85 meter
<b>Bredd:</b>	3,25 meter
<b>Vikt:</b>	3950 kg
<b>CE-klass:</b>	B/8 Pers.
<b>Kojor:</b>	4+2
<b>Kabiner:</b>	2 + Salong
<b>Diesel:</b>	250 liter
<b>Vatten:</b>	150 liter
<b>Hålltank:</b>	80 liter
<b>Motor:</b>	Volvo Penta D3-110, D3-150 eller D3-220
<b>Batterier:</b>	1x12 V/77Ah start/ 3x12V, 80 Ah förbrukning, 1x12 V/77Ah Heavy Duty
<b>Motorer:</b>	Volvo Penta D3-110/150/220
<b>Pris:</b>	från 1,9 Mkr
<b>Info:</b>	www.nimbus.se

