

Alto rendimiento, pleno confort

La marca Axopar ha irrumpido hace pocos años en el mercado, y lo ha hecho con fuerza y con un producto que llama mucho la atención. A caballo entre un tender de lujo y una embarcación de máxima deportividad fueraborda, también la elegancia, las líneas depuradas y el alto rendimiento se citan en estos barcos.

Por Miguel Sánchez



AXOPAR 37 T-TOP

Programa	crucero diurno / tender megayate
Eslora total	11,20 m
Manga	3,30 m
Calado	0,85 m
Peso (sin motor)	2.950 kg
Potencia admitida	1 x 350 / 2 x 225 - 2 x 350 HP
Capacidad combustible	770 l
Plazas en litera	2
Pasaje homologado	10 personas
Categoría de navegación	CE B
Motorización en prueba	2 x Mercury Verado 350 HP
Velocidad máxima en prueba	48,1 nudos
Astillero	www.axopar.com

Stelo Tel.: 971 708 398

Rent Axopar Tel.: 654 040 992

Precio 87.800 €
casco desde (con IVA)

El concepto Axopar tiene sus premisas en tres factores: eficiencia en navegación, altas sensaciones a la rueda y posicionamiento muy competitivo en precio. En el caso que nos ocupa, mientras en cubierta encontramos alta calidad de materiales y diferentes posibilidades de confort, bajo la línea de flotación descubrimos un casco muy especial con dos steps y un estrechamiento longitudinal por cada costado que reduce la manga en los momentos de navegación más deportiva.

Navegación

Las aguas de Mallorca nos recibieron muy tranquilas en Cala Nova, sin viento y totalmente planas. El casco de la embarcación era el número uno de este modelo y por tanto prototipo, destacando también su bajo centro de gravedad en la distribución de pesos y la inspiración en su diseño en los cascos de semirrigidas, con la característica general de una excelente navegación.

A los mandos, esta progresión se traduce en unas sensaciones espectaculares de aceleración y velocidad, respuesta y poder, **CON PLENO CONTROL EN TODO MOMENTO DE LA SITUACIÓN. ¡ESPECTACULAR!**

Contábamos con una doble motorización Mercury Verado 350 para una potencia total de 700 HP, la máxima en este modelo. En el momento de zarpar embarcamos dos personas, contábamos con 200 litros de combustible y el depósito de agua estaba vacío.

La velocidad al ralentí es de 3,2 nudos y contamos con hélice de proa para la maniobra. Al salir del puerto y dar toda la potencia, obtenemos unos tiempos de 5 segundos para el planeo y 26 segundos para rozar nuestra máxima absoluta algo por debajo de los 50 nudos, concretamente 48,1 nudos. A los mandos, esta progresión se traduce en unas sensaciones espectaculares de aceleración y velocidad, respuesta →



La superficie del solárium es amplia para dos adultos y queda rematada en el frontal de la consola a modo de diván, con cómodo respaldo y apoyabrazos. Contamos con un posavasos por banda.

El puesto de gobierno central queda definido por tres butacas individuales, muy cómodas y de excelentes acabados.



El módulo de cocina en opción cuenta con nevera, armarios bajos, grill, fregadero de un seno en inox y superficie de trabajo, todo bajo tapa.



Los Mercury Verado de 350 HP, con la tecnología Smartcraft y conectados al Mercury VesselView 7, nos permiten controlar todos los parámetros de la motorización

EN DETALLE



El cofre de anclas es enorme y con doble puerta de apertura de serie. El molinete eléctrico y escobén retráctil son en opción.



El solárium puede abrirse para comunicar con el interior, de modo que la carga de nuestros enseres personales resulta muy fácil desde proa.



A banda y banda contamos con sendos cofres laterales, en las aletas, que aumentan nuestra capacidad de estiba. Podemos acolcharlos a modo de taburete adicional.



Bajo los asientos de popa contamos con un espacio de estiba abierto, mientras que bajo la mesa se han instalado dos cofres para almacén.



Un gran cofre central bajo el piso nos ofrece la mayor capacidad de almacenaje del barco que, sin embargo, perderemos en caso de optar a la instalación en opción de la segunda cabina del barco, que se sobrelevaría en este punto.

y poder, con pleno control en todo momento de la situación. ¡Espectacular!

La carena en conjunción con la doble motorización proporciona una importante seguridad y un gran comportamiento en el mar. Los giros y contragiros son tremendamente ágiles, cerrados y rápidos, sin cavitación y con un agarre de la carena muy destacado. Navegamos por donde queremos.

Nuestro propio oleaje y las estelas de barcos mayores sirvió para descubrir e intuir un paso de ola suave en todos los ángulos de ataque, una cubierta muy seca pese a lo aparentemente bajo de su perfil y cualquier amerizaje también muy amortiguado.

La posición en el puesto de gobierno triple es realmente cómoda y confortable, con todo a mano y bien dispuesto, una rueda y mandos tremendamente suaves y buena visibilidad para una altura personal sobre 1,80 metros, pero algo más justa para personas más bajas. →



La mesa es de ala plegable y regulable en altura, ofreciendo una capacidad para 7 u 8 personas. Para su uso como comedor exterior, orientaremos las butacas de piloto y copilotos hacia la misma.

Se trata de un barco walkaround que combina el aspecto de alto rendimiento y disposición personal para ello **CON ELEMENTOS MÁS PROPIOS DEL PROGRAMA MÁS FAMILIAR Y DE ACOMODO**



LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	plano
Viento	nulo
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	200 l
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Cala Nova

Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	Verado 350
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 350 HP
Peso	2 x 303 kg

www.touron-nautica

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Consumo l/h
48,1	6.000	233,6
43,6	5.500	168,0
37,5	4.500	117,6
26,6	3.500	69,2
12,1	2.500	41,2
7,6	1.500	16,2
3,2	600 embragado	5,6

Régimen	
Régimen máximo motor	5.800 – 6.400 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.000 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	26 s

El tránsito por cubierta es muy cómodo y queda asegurado por diferentes puntos de apoyo



1. Compás magnético Garmin | 2. GPS plotter multifunción táctil Garmin GPSMap 7412 | 3. Mercury VesselView7 | 4. Equipo audio Garmin | 5. Mando electrónicos Mercury | 6. Hélice proa Side Power | 7. VHF DSC Garmin | 8. Sistema control flaps | 9. Piloto automático Garmin

PUESTO DE GOBIERNO

Tipo	open
Instrumentación	
Relojería motores	Mercury: display multifunción tacómetro, combustible baterías, gestión completa y diagnóstico motor VesselView7
Compás	sí, Garmin
VHF	sí, VHF DSC Garmin 100i
Electrónica adicional	Garmin: 2 GPS plotter táctil GPSMap 7412 interconectado Mercury VesselView7, piloto automático, equipo audio; Side Power: hélice de proa; control flaps
Superficie adicional	sí
Montada sobre	superficie cuero
Asientos	
Plazas	3
Tipo	butacas ergonómicas individuales con reposabrazos
Regulable altura	sí, con rulo abatible
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no, registro parte baja módulo pilotaje
Equipamiento	
Puntos de apoyo	sí, rueda y asideros laterales y frontales
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mandos de motores	electrónico
Guantera	sí, textil
Reposapiés	sí, tubo inox fijo central + porción desplegable frente puerta acceso
Guardacartas	sí, textil
Posavasos	sí, 3



La bañera queda totalmente despejada y abierta de módulo de cocina hacia popa. Se agradece para el tránsito la superficie totalmente plana.

Distribución exterior

Llama mucho la atención el aspecto exterior del barco. Se trata de un barco walkaround que combina el aspecto de alto rendimiento y disposición personal para ello con elementos más propios del programa más familiar y de acomodo. Ello la convierte, simplemente, en un barco diferente.

El aparente perfil bajo exterior contrasta con un alto francobordo en bañera y en los pasillos laterales, que transfiere toda la seguridad en el paso y circulación por cubierta.

Distinguimos tres zonas, aunque dos alternan sus cometidos: proa con solárium, bañera abierta con gran mesa y enorme módulo de cocina y puesto de pilotaje triple que puede convertirse, cual medio de transporte, en un utilitario/berlina sobre el mar con siete más cuatro asientos orientados en el sentido de la marcha. Centralmente nos cubre un T-Top rígido -que puede ser soft top si lo preferimos- con la parte trasera alargable en forma de toldina para dar sombra también a la mesa y módulo de cocina.

El puesto de gobierno es completísimo, triple, y perfectamente protegido para navegación a alta velocidad. Detrás del mismo encontramos el comedor exterior, con mesa de ala abatible y un asiento de cuatro plazas en el sentido de la marcha. →

Un módulo a babor, a continuación de la puerta de acceso al interior, puede ser un simple armario bajo o montar una pequeña cocina interior con quemador de un fuego y fregadero de un seno en inox.

En estribor se ha montado un contenido armario ropero al lado de un asiento que hará sus funciones como vestidor.

En el propio espacio común, sin mamparo de separación, encontramos un inodoro eléctrico bajo tapa totalmente invisible fuera de uso.

Por encima descubrimos gratamente que todo el techo superior a la cama **SE ABRE PARA OFRECER UNA GRAN COMUNICACIÓN AL EXTERIOR**

EN DETALLE

Es excelente la posibilidad de apertura cenital por encima de la cama, que facilitará la carga del barco con nuestros bártulos y nos ofrecerá una excelente ventilación adicional.

Las guanteras laterales presentan espacio suficiente para muchos pequeños objetos personales y libros.

Los interiores dibujan una generosa zona de movimiento a la entrada para, a continuación, ofrecer una gran cama doble con guanteras laterales

Más a popa, sorprende la bañera abierta sin espejo y el aprovechamiento de las plataformas de baño en una configuración doble fueraborda, optimizando realmente las posibilidades en popa, con una bonita visión limpia y directa de nuestra estela en navegación. Tras los asientos contamos en esta ocasión con un sobredimensionado módulo de cocina bajo tapa.

En proa descubrimos un solárium con cómodo respaldo y posavasos, para dar a continuación paso a un gran pozo de anclas con puerta doble y, en opción, molinete y escobén retráctil. Previamente descubrimos un práctico cofre de estiba bajo el piso.

Distribución interior

La distribución nos ofrece en un único espacio todo, sin ningún mamparo de separación ni desnivel. En primera instancia encontramos una zona de distribución con contenido armario en babor -módulo de cocina en opción- y un mueble combinado en estribor, con inodoro totalmente invisible bajo tapa, armario al fondo, panel eléctrico y asiento para cambiarnos. A continuación encontramos la cama central con guanteras laterales. Bajo la misma se combina el habitual espacio de estiba combinado con diferentes servicios e instalaciones, mientras por encima descubrimos gratamente que todo el techo superior a la cama se abre para ofrecer una gran comunicación al exterior.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

AIS (968 €) • Bombas achique eléctrica y manual (serie) • Contador cadena (610 €) • Control remoto Yacht Controller (6.813 €) • Compás magnético (serie) • Cornamusas inox (6) (serie) • Faro pirata (636 €) • GPS plotter Garmin 7412 (1) (3.570 €) • GPS plotter Garmin 7412 (2 - doble) (7.200 €) • Hélice de proa Side-Power SE60 (3.570 €) • Humphree Active Ride (19.400 €) • Humphree Trimmabts (11.430 €) • Limpiaparabrisas (serie) • Luces de navegación LED (serie) • Piloto automático Garmin (6.716 €) • Pozo de anclas XL (serie) • Roldana escamoteable (serie) • Rueda en cuero (serie) • VHF Garmin 300 (1.392 €)

Habitabilidad exterior

Apertura / escotilla cenital proa (serie) • Capota antiroceos (2.045 €) • Colchonetas solárium proa (908 €) • Color casco blanco (serie) • Color casco diferente (1.513 €) • Ducha bañera (339 €) • Equipo de audio con Bluetooth, USB y 2 altavoces bañera (1.077 €) • Flexiteak bañera (2.723 €) • Grill eléctrico (509 €) • Iluminación LED (serie) • Lona amarre (serie) • Lona sofás (serie) • Luces submarinas (823 €) • Mástil esquí (968 €) • Mesa telescópica y plegable en bañera (1.380 €) • Parabrisas y portillos tintados (serie) • Posavasos (serie) • Soporte iPad (serie) • T-Top en fibraj (serie) • Toldilla manual extensible popa (1.186 €) • Toldo proa (no navegación) (1.029 €) • Toma 12 V (serie) • Toma tierra en proa (1.017 €) • Toma tierra y cargador baterías (1.755 €)

Confort interior

Aire acondicionado (8.399 €) • Cabina popa (sustituye módulo cocina) (3.449 €) • Calefacción diésel Webasto (3.086 €) • Convertidor 12V / 220 V 2500 W/100A (6.877 €) • Generador Fisher Panda 3,8 kW (15.160 €) • Luces indirectas LED (460 €) • Módulo cocina con quemador y fregadero (424 €) • Sistema presión agua con tanque (1.077 €) • Suelo en teca (467 €) • Tapicería simil cuero (1.331 €) • TV (1.340 €) • WC eléctrico con depósito aguas negras (serie)

Packs

Flexiteak (10.380 €) • Fondo / molinete / escobén retráctil (5.950 €) • Premium (2.360 €) • Versión R (6.655 €) • Wet Bar (3.933 €)

Motorizaciones (€ sólo motor/es)

Pre-instalación monomotor con instrumentación (3.691 €) • Pre-instalación bimotor con instrumentación (7.016 €) • 1 x Mercury Verado 350 HP (35.994 €) • 2 x Mercury Verado 225 HP (47.178 €) • 2 x Mercury Verado 250 HP (49.619 €) • 2 x Mercury Verado 300 HP (59.583 €) • 2 x Mercury Verado 350 HP (71.988 €)



Precio muy atractivo y ajustado, impecable navegación y agilidad, concepto plataforma baño abierta y plana en fueraborda, apertura cenital cabina / solárium proa



Proximidad pasamanos y cornamusas en popa, piso puesto gobierno algo bajo, pasillos laterales algo estrechos

EXTERIORES

Tipo de cubierta	walkaround
Plataforma de baño	
Dimensiones	2 laterales 0,88 x 0,72 m + central 3,02 x 0,39 m
Integrada	parcialmente
Teca	sí
Escalera	sí, escamoteable y telescópica a babor
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,27 x 2,33 m
Francobordo interior	0,65 m
Altura candelero	0,10 m
Solárium	no
Asientos	sí, 4 enfrentados en mesa + 3 pilotaje reversibles
Cofres inferiores asientos	no, espacio abierto estiba frontal en asientos popa
Cofres bajo cubierta	sí, 1 central popa gran tamaño + 2 bajo mesa
Guanteras laterales	no, grandes cofres laterales aletas
Ducha de popa	sí
Mesa	sí, para 7 personas
Dimensiones mesa plegada	1,60 x 0,48 m
Dimensiones mesa abierta	1,60 x 0,96 m
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí, pasamanos perimetral sobre regala + frontal módulo cocina + estructura T-Top
Módulo cocina	
Dimensiones módulo	1,67 x 0,52 m
Altura módulo	0,90 m
Fregadero	sí, 1 seno inox
Nevera	sí
Placas de cocción	sí, grill
Ice maker	no
Armarios	sí, bajos
Pasillos laterales	
Anchura	0,32 m
Altura interior francobordo	0,65 m
Altura candelero	0,10 m
Puntos de apoyo	candelero + estructura T-Top + pasamanos perimetral parabrisas
Proa	
Cofre proa en piso	sí
Asiento integrado	sí, tipo diván en frontal consola - solárium
Solárium	sí, 1,65 x 1,46 m + respaldo 0,29 m
Posavasos	sí, 2 en solárium
Pasamanos	sí, sobre regala

INTERIORES

Tipo de suelo	teca
Material tapicerías	textil
Maderas	nogal
Ventilación	puerta acceso + 2 portillos + gran apertura cenital
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	2 + 2 en cabina opcional (sustituye módulo cocina en bañera)
Cabinas independientes	no
Aseos	sí, WC no independiente escondido en mobiliario
Cocina	no, opcional
Cabina	
Dimensiones	3,54 x 2,55 m
Altura	1,69 m
Capacidad de asientos	1 individual tipo vestuario
Cofres interiores asientos	sí
Armarios	sí, 1 ropero estribor + bajo módulo interior babor
Dinette	no
Cama proa	sí, de 2,01 x 1,56 m
Altura sobre cama	0,70 m
Conejera	no

ACABADOS

Antideslizante	sí, grabado tipo diamante en proa
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	pintados y pulidos
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	sí

