

Klappbarer Edelstahlmast mit Platz für: Radar, TV, Suchscheinwerfer, Funkantenne, Windmesser uvm.

Elektrisch ausfahrbarer Flat TV

Panorama Frontscheibe mit unter dem Hardtop versteckten LKW-Scheibenwischern, Intervallschaltung, Scheibenwaschanlage und Scheibendefroster

Beifahrersitzbank in Fahrtrichtung mit einem Handgriff umklappbar

Großes elektrisches Glasschiebedach mit Sonnenschutz

Hochwertiger Innenausbau: Kaja-Mahagoni veredelt mit 7 Lackschichten aus der Storebro Manufaktur, helle Textilien, hochwertiges Alcantara Interieur; Aufwendige Lichtinstallation mit Dimmern und direkt und indirekter warmer LED Beleuchtung

Weit überstehendes Hardtop mit optionalem Camperverdeck

Oberlichter für Flur und separate Dusche in Eignerkabine

Bündiges Panorama Lichtband in Eignerkabine mit Verdunkelungsrollo und Luke zum Öffnen

Große Sitzbank mit Platz für bis zu 10 Personen, optional elektrisch versenkbar zur Nutzung als Sonnenliege

Mehrere versteckte Zwangsbelüftungen

Optionale Sonnenliege auf Vorschiff

Stabile Scheuerleiste um das komplette Schiff

Panorama Seitenscheiben mit perfekter rundum Sicht aus der Sitzposition, Verschließbar mit Gardinen oder optionalen Rollos

Mit Teak belegtes ebenes, integriertes Bugspriet mit umlaufender Scheuerleiste, elektrischer Ankerwinde und hochwertigem Edelstahlanker

Modernes großzügiges Küchensystem mit Vollauszugschubladen und Softclosing; Oberschrank mit optionaler Abluft-Dunstabzugshaube, 135 Liter Kühlschrank und Korpusbreite von 60 cm zum Einbau von handelsüblichen Küchengeräten wie Dampfgarer, Spülmaschine oder auch ElektroBackofen mit Grill und Mikrowelle; Küchenabdeckung aus unempfindlichem, kratzfesten Corian, mit Schneidbrett und Abdeckung für Doppelwaschbecken, Optional fest eingebauter Kaffeefullautomat

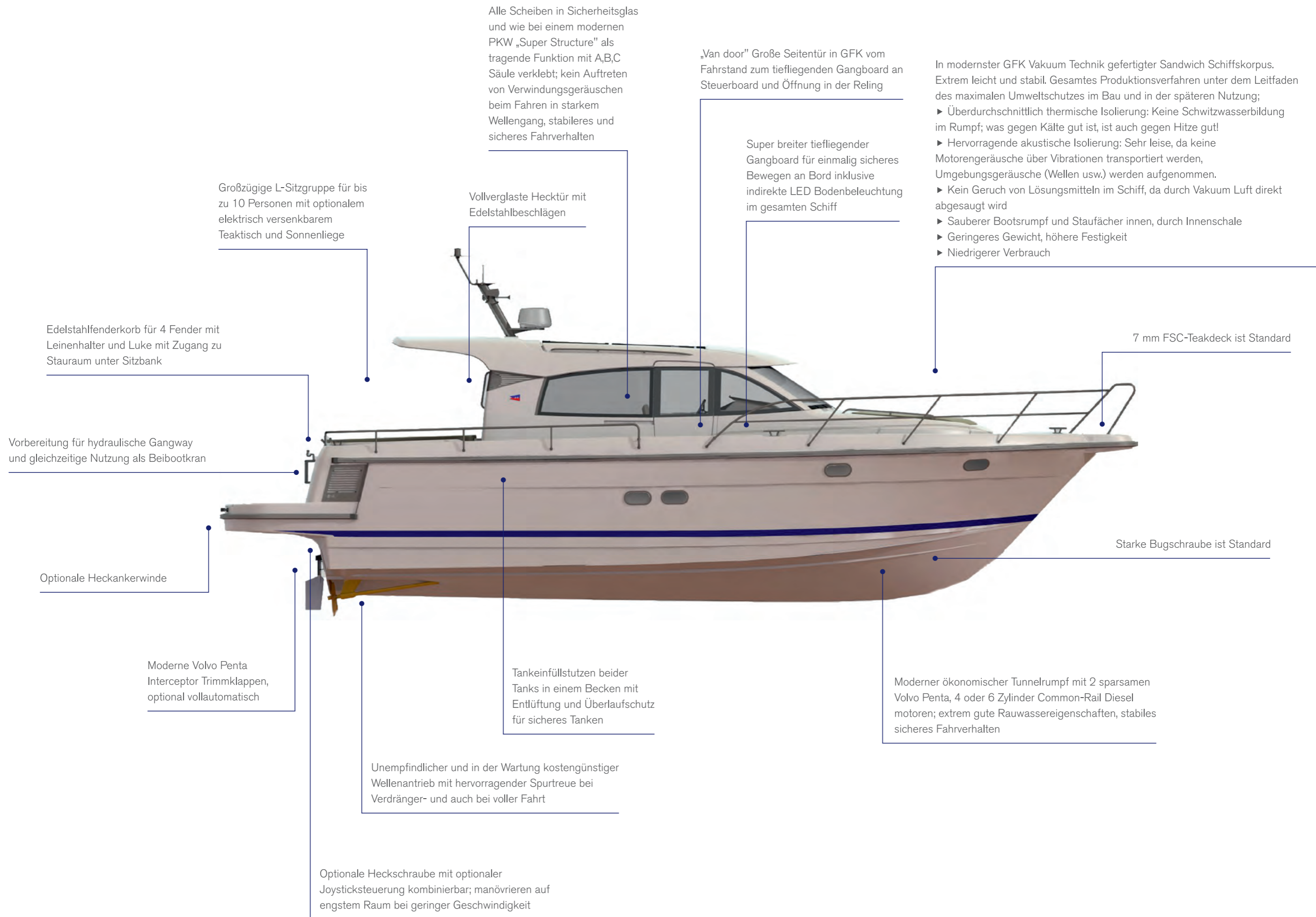
Komfortable Doppelsitzbank am Fahrstand mit Stehfunktion und Fußstütze

Asymmetrischer Sidewalk = tiefliegendes Gangboard mit hoher Seereeling für super sicheres bewegen an Bord

„Van door“ Große Seitentür in GFK vom Fahrstand zum tiefliegenden Gangboard an Steuerboard und Öffnung in der Rehling

16" Kartenplotter optional oder zweiter 12" Kartenplotter; optionaler Joystick, Bug- und Heckschraube alternativ beim Manövrieren bei geöffneter Tür auch vom Gangboard zu erreichen

Mittelklampe nahe der Türe; alleiniges Anlegen



Alle Scheiben in Sicherheitsglas und wie bei einem modernen PKW „Super Structure“ als tragende Funktion mit A,B,C Säule verklebt; kein Auftreten von Verwindungsgeräuschen beim Fahren in starkem Wellengang, stabileres und sicheres Fahrverhalten

Großzügige L-Sitzgruppe für bis zu 10 Personen mit optionalem elektrisch versenkbarem Teaktisch und Sonnenliege

Vollverglaste Hecktür mit Edelstahlbeschlägen

„Van door“ Große Seitentür in GFK vom Fahrstand zum tiefliegenden Gangboard an Steuerboard und Öffnung in der Reling

Super breiter tiefliegender Gangboard für einmalig sicheres Bewegen an Bord inklusive indirekte LED Bodenbeleuchtung im gesamten Schiff

In modernster GFK Vakuum Technik gefertigter Sandwich Schiffskorpus. Extrem leicht und stabil. Gesamtes Produktionsverfahren unter dem Leitfaden des maximalen Umweltschutzes im Bau und in der späteren Nutzung;
▶ Überdurchschnittlich thermische Isolierung: Keine Schwitzwasserbildung im Rumpf; was gegen Kälte gut ist, ist auch gegen Hitze gut!
▶ Hervorragende akustische Isolierung: Sehr leise, da keine Motorengeräusche über Vibrationen transportiert werden, Umgebungsgeräusche (Wellen usw.) werden aufgenommen.
▶ Kein Geruch von Lösungsmitteln im Schiff, da durch Vakuum Luft direkt abgesaugt wird
▶ Sauberer Bootsrumpf und Staufächer innen, durch Innenschale
▶ Geringeres Gewicht, höhere Festigkeit
▶ Niedrigerer Verbrauch

Edelstahlfenderkorb für 4 Fender mit Leinenhalter und Luke mit Zugang zu Stauraum unter Sitzbank

7 mm FSC-Teakdeck ist Standard

Vorbereitung für hydraulische Gangway und gleichzeitige Nutzung als Beibootkran

Starke Bugschraube ist Standard

Optionale Heckankerwinde

Moderne Volvo Penta Interceptor Trimmklappen, optional vollautomatisch

Tankeinfüllstützen beider Tanks in einem Becken mit Entlüftung und Überlaufschutz für sicheres Tanken

Moderner ökonomischer Tunnelrumpf mit 2 sparsamen Volvo Penta, 4 oder 6 Zylinder Common-Rail Diesel motoren; extrem gute Rauwassereigenschaften, stabiles sicheres Fahrverhalten

Unempfindlicher und in der Wartung kostengünstiger Wellenantrieb mit hervorragender Spurtreue bei Verdränger- und auch bei voller Fahrt

Optionale Heckschraube mit optionaler Joysticksteuerung kombinierbar; manövrieren auf engstem Raum bei geringer Geschwindigkeit